

2020年度 第2四半期 決算説明会資料

2020年11月20日

株式会社 ニッセイ

1. 2020年度第2四半期 連結業績の概要
事業の概況（減速機事業/歯車事業）
2. 2020年度 業績予想
3. 2020年度 配当予想
4. トピックス

1. 2020年度第2四半期 連結業績の概要

事業の概況（減速機事業/歯車事業）

2. 2020年度 業績予想

3. 2020年度 配当予想

4. トピックス

1.2020年度第2四半期 連結業績の概要

✓ 前年同四半期比減収減益

[単位：百万円]

	2019年度 第2四半期 実績 (A)	2020年度 第2四半期 実績 (B)	増減 (B-A)	
			金額	率
売上高	8,402	6,967	△1,435	△17.1%
売上原価	6,602	5,393	△1,208	△18.3%
売上総利益 (率)	1,799 (21.4%)	1,573 (22.6%)	△226	△12.6%
販管費及び 一般管理費	1,787	1,660	△126	△7.1%
営業利益又は損失 (率)	12 (0.1%)	△87 (△1.3%)	△99	--
経常損失	△16	△9	7	--
親会社株主に帰属する 四半期純損失	△10	△8	2	--

注)為替レート 2019年度2Q平均 US\$_109.72円
2020年度2Q平均 US\$_106.93円

中国元_16.79円 韓国W_0.1002円
中国元_15.27円 韓国W_0.0889円

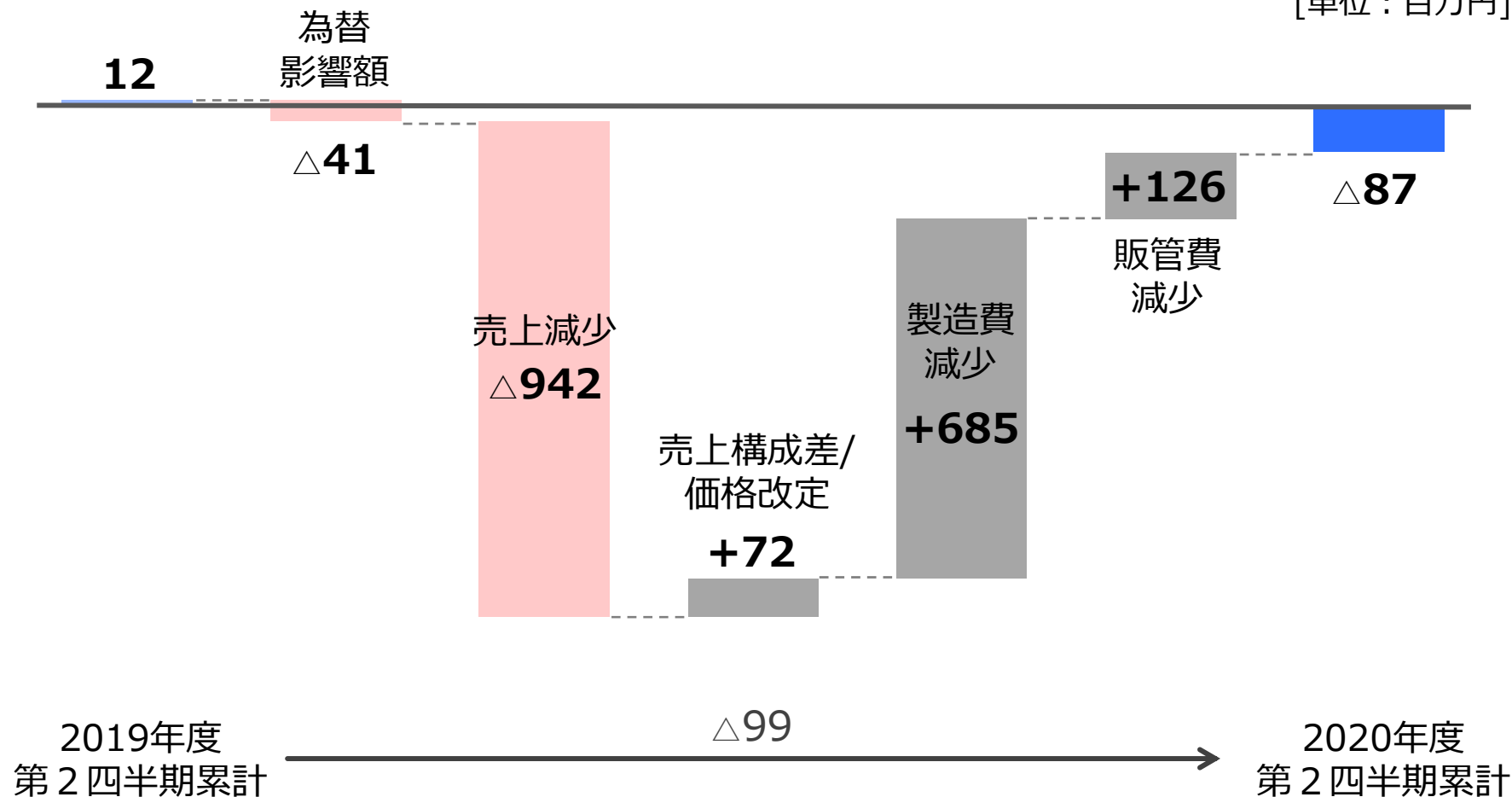
※百万円未満切り捨て
※%表示は小数点第2位を四捨五入

1.2020年度第2四半期 連結業績の概要

営業利益の増減要因

- ✓ 売上大幅減少となるも、製造費削減などにより、赤字幅を圧縮

[単位：百万円]

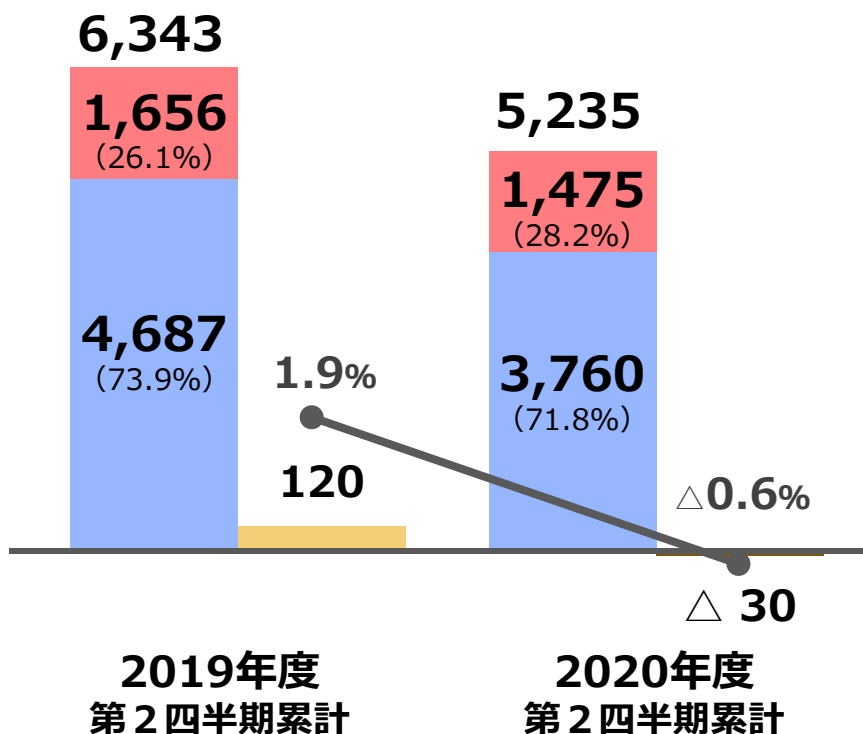


1. 事業の概況

減速機事業 第2四半期累計期間

◆ 売上高・利益の推移 [単位：百万円]

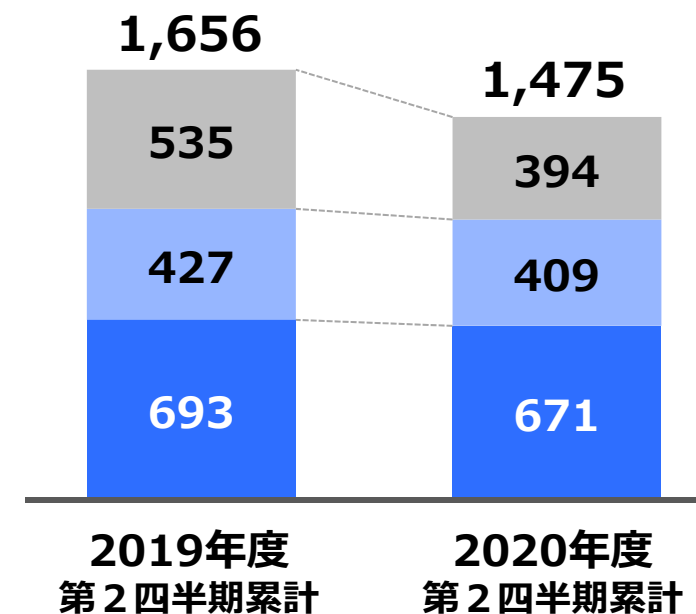
■ 国内売上高 ■ 営業利益 ● 営業利益率
■ 海外売上高 () 書きは売上高に占める割合



国内

製造業全般での設備投資需要減退により売上高が前年同四半期比19.8%減

◆ 海外売上高 [単位：百万円]



その他

韓国市場での輸出需要減により減収

中国

為替影響により減収

米国

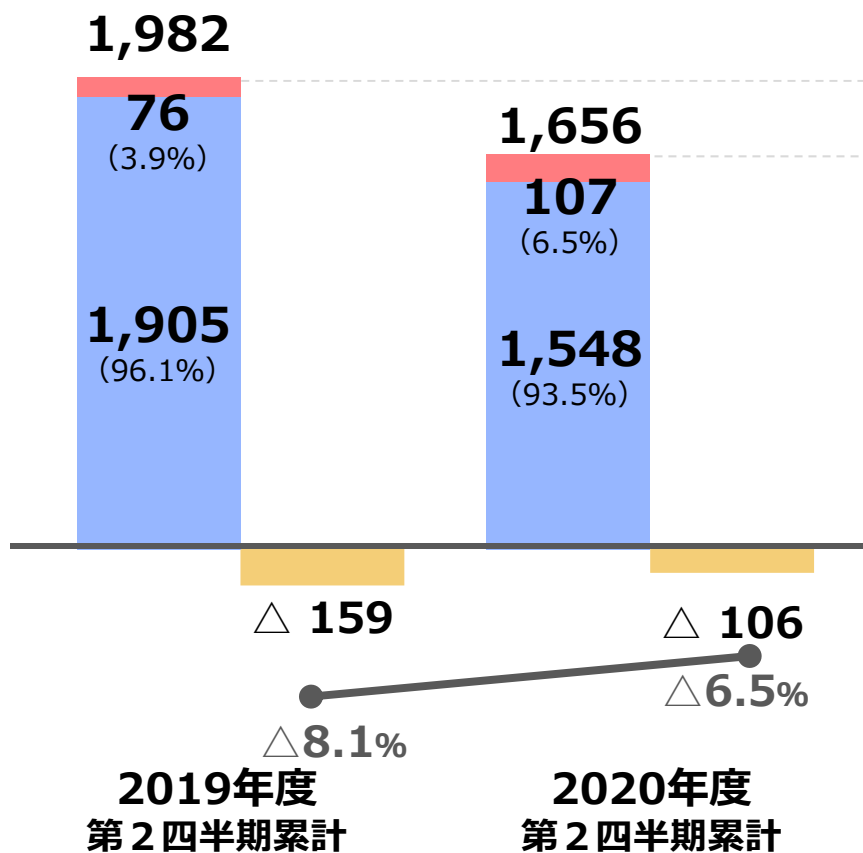
主要顧客の受注減により減収

1. 事業の概況

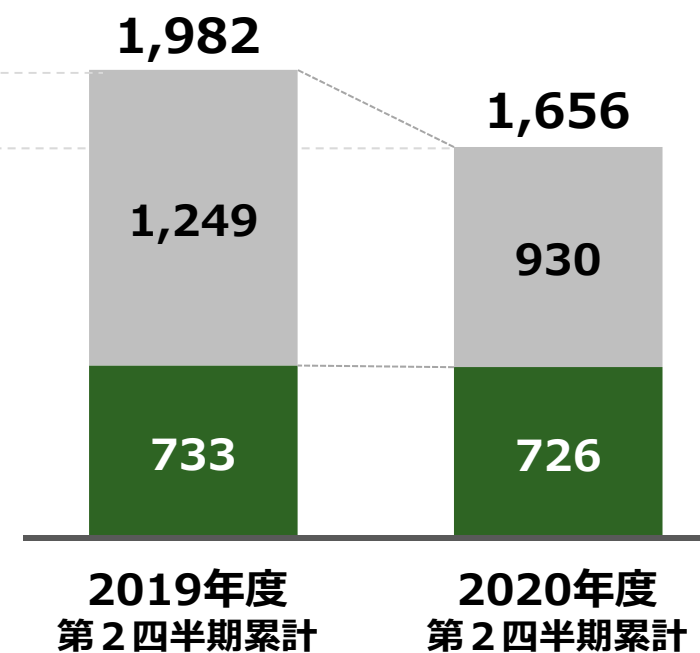
歯車事業 第2四半期累計期間

◆ 売上高・利益の推移 [単位：百万円]

■ 国内売上高 ■ 営業利益 ●— 営業利益率
■ 海外売上高 () 書きは売上高に占める割合



◆ 業界別売上高 [単位：百万円]



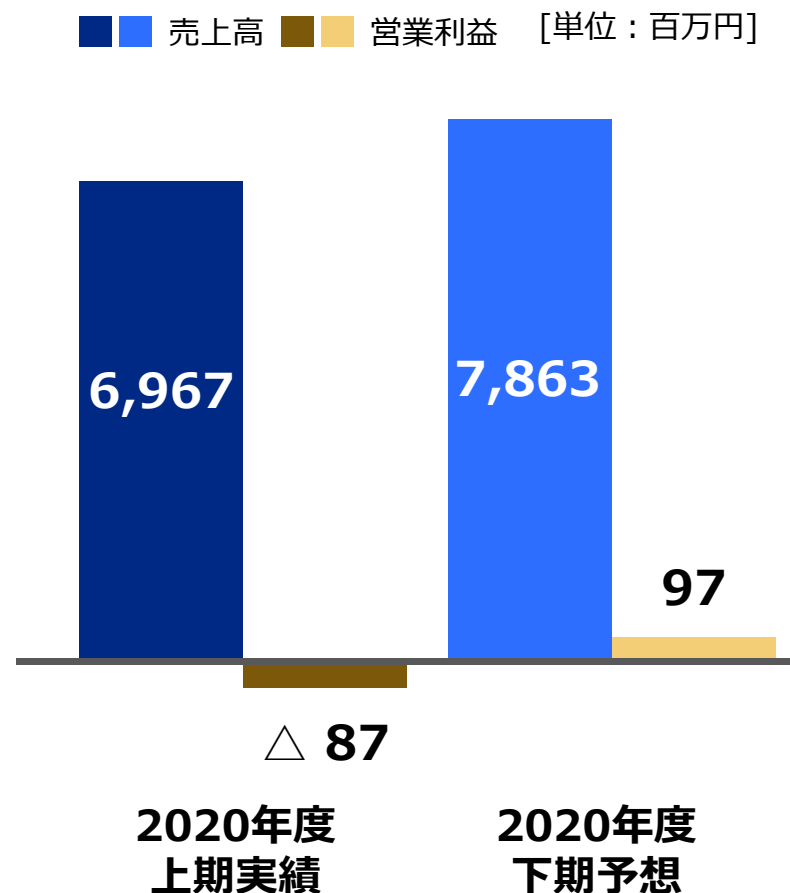
一般産業	第2四半期から回復基調が見られるが全業種で前年度比減収
FA	ロボット向けの受注が堅調に推移

1. 2020年度第2四半期 連結業績の概要
事業の概況（減速機事業/歯車事業）
- 2. 2020年度 業績予想**
3. 2020年度 配当予想
4. トピックス

2.2020年度 業績予想

下期見通し（上期比較）

- ✓ 第2四半期に景況の下げ止まり感が見え、下期は回復基調に転じる



◆ 減速機事業

- 国内は工作機械向けの回復が遅いが、その他業界は徐々に回復基調
- 米国向けは増収見込み
- 中国向けは下期から本格回復見込み
- 増収による利益回復を予想

◆ 歯車事業

- FA業界^(※1)はロボット向けが堅調に推移し増収見込み ※1：ロボット、工作機械
- 一般産業界^(※2)は客先の休業挽回により増収見込み ※2：自動車、電動工具、船外機
- 上期並みの損失を予想

2.2020年度 業績予想

✓ 2020年7月29日公表の通期業績予想を継続

[単位：百万円]

	2019年度 実績 (A)	2020年度 業績予想 (B)	増減 (B-A)	
			金額	率
売上高	16,570	14,830	△1,740	△10.5%
減速機	12,449	11,240	△1,209	△9.7%
歯車	3,968	3,440	△528	△13.3%
賃貸	151	150	△1	△1.3%
営業利益 (率)	131 (0.8%)	10 (0.1%)	△121	△92.4%
減速機	257	140	△117	△45.7%
歯車	△226	△230	△3	--
賃貸	100	100	0	△0.4%
経常利益	113	30	△83	△73.6%
親会社株主に帰属する 当期純利益	399	20	△379	△95.0%

注) 為替レート 2020年度(第3四半期以降) 予想レート

US\$_106.00円 中国元_15.5円 韓国W_0.0869円

※百万円未満切り捨て

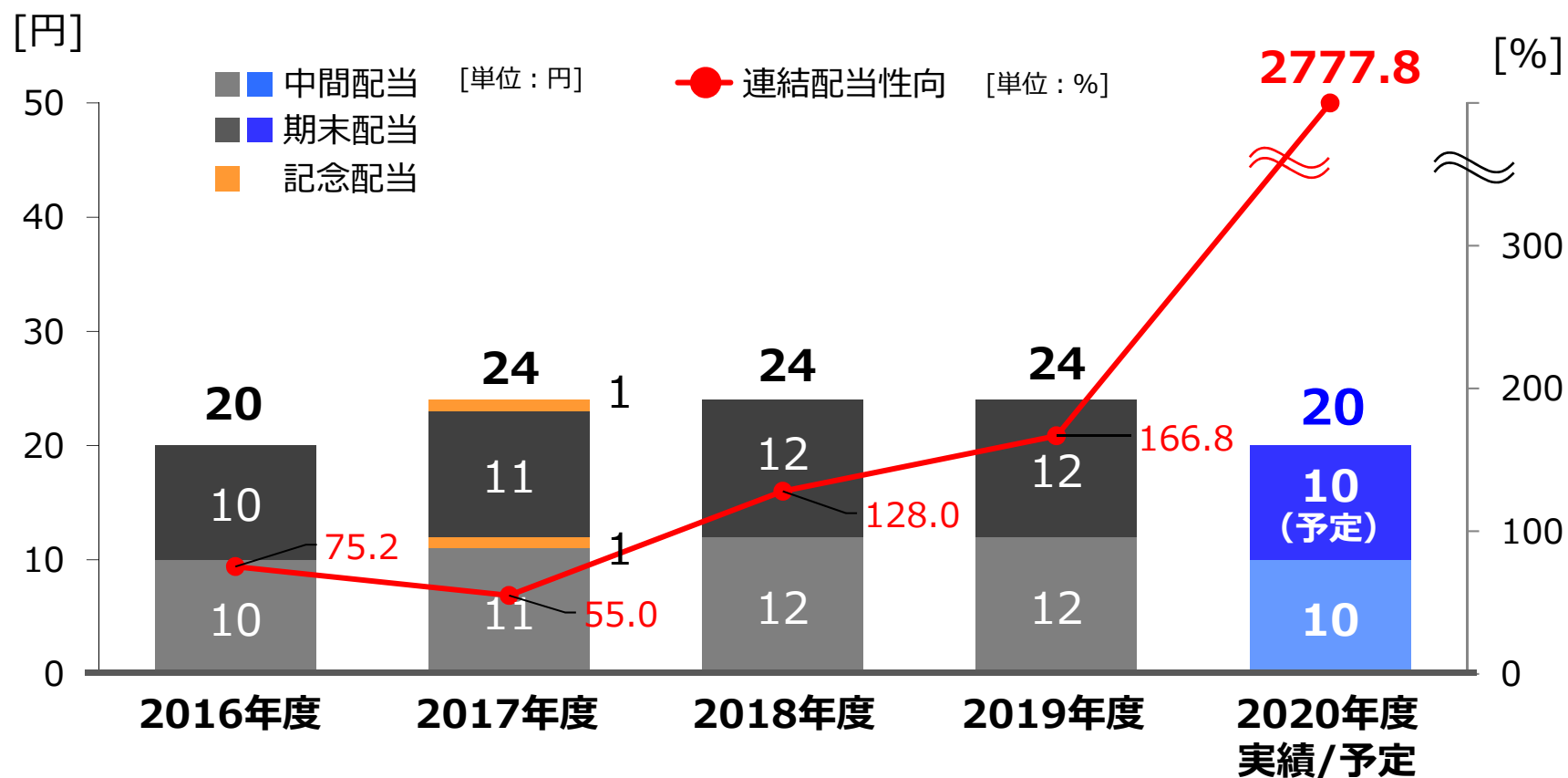
※%表示は小数点第2位を四捨五入

1. 2020年度第2四半期 連結業績の概要
事業の概況（減速機事業/歯車事業）
2. 2020年度 業績予想
- 3. 2020年度 配当予想**
4. トピックス

3.2020年度 配当予想

配当政策 「連結配当性向50%以上を目標とし、
株主資本配当率(DOE) 1%程度を配当の下限水準として配当を決定する」

年間配当金予想 1株あたり20円 [中間10円・期末10円]



1. 2020年度第2四半期 連結業績の概要
事業の概況（減速機事業/歯車事業）
2. 2020年度 業績予想
3. 2020年度 配当予想
4. **トピックス**

トピックス①

社会情勢に合わせた、新しい営業手法の取り入れ



◆ 当社ホームページ

新製品情報など特設サイトをご用意しています



◆ バーチャル展示会

スマートフォンからもご来場いただけます



◆ メールマガジン

お役立ち情報ページから“メルマガ登録”ができます



将来のニーズに対応する、新熱処理加工技術を導入した大規模投資



- 所在地 当社本社工場敷地内
- 着工 2021年1月
- 稼働 2022年1月（予定）
- 総工費 約17億円
- 生産性 従来比**50%UP**
- エネルギーコスト 従来比**25%DOWN**

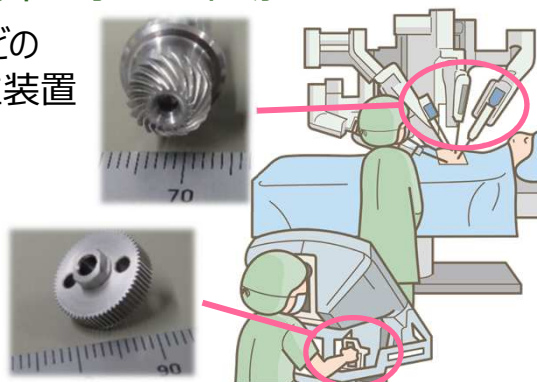
https://www.nissei-gtr.co.jp/pdf/news/news2020-10-29-1_news.pdf

◆ 小型精密歯車を求める市場

・ICチップ/基盤などの
電子部品の組立装置

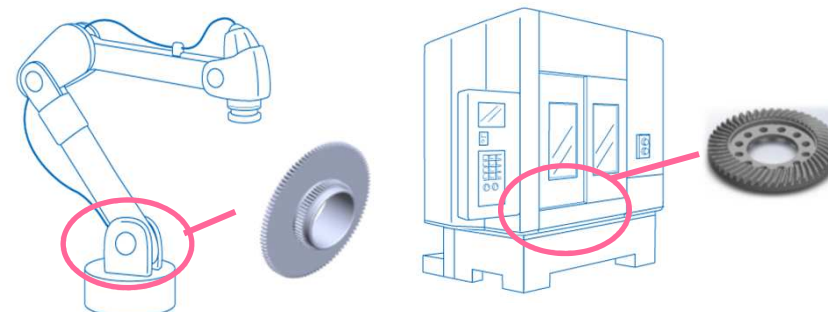
・協働ロボットや
超小型ロボット

・医療用ロボット



◆ 新加工技術を求める市場

・薄肉/複雑形状の歯車を必要とするFA/省力機



Nissei

本資料には、将来の業績予測に関する記述が含まれています。こうした将来の業績予測に関する記述は、将来業績を保証することを意図するものではなく、一定の前提条件と経営陣の現時点で入手可能な情報に基づく判断に基づくものです。

従いまして、将来時点における実際の収益及び業績は、こうした将来の業績予測に関する記述と大きく異なる可能性があります。

以下の要因により、将来時点における当社の業績は、本資料内の将来の業績予測に関する記述と大きく異なる可能性があります。

日本及び海外の景気動向、COVID-19の動向、日本の製造業の業績動向、他の製造業者との競争環境、技術革新、規制環境、法律環境及びその他の弊社の予測を超える様々な要因

本資料は当社が発行する証券への投資を勧誘することを企図した資料ではありません。本資料に含まれる情報に基づいて発生した損失・債務に関して、当社は一切の責任を負わない旨をご了承下さい。