

使いやすさでお選びください

GTR
GEAR MOTOR
Since 1974
Power Transmission



耐圧防爆形ギアモータ

MIDI SERIES **仕様変更**

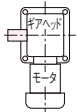
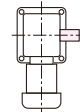
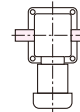
0.4kW-2.2kW

株式会社 **ニッセイ**

機種・型式記号

耐圧防爆形ギアモータは下記のような記号によって区分しておりますので、ご注文・ご照会の際はこの記号にてご指示ください。

取付区分	枠番	軸配置	速比	容量	補助記号	モータタイプ
G3L	S - 28		25	075	X	N2
H2L	S - 32	L	200	040	X	N3
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦

①取付け・タイプ区分	G3L : 平行軸 脚取付		
	G3F : 平行軸 フランジ取付		
	G3K : 平行軸 小フランジ取付		
	H2L : 直交軸 脚取付		
	FS : 中空軸		
	F3S : 同心中空軸		
②モータ区分	S : 指定モータ取付可能型(S型)		
③枠番及び出力軸径	出力軸径(中空軸は内径)		
④軸配置	平行軸・中空軸	直交軸	
	空欄	L:入力軸側から見て出力軸が左に出るもの	R:入力軸側から見て出力軸が右に出るもの
			
		T:入力軸側から見て出力軸が両方に出るもの	
⑤減速比	5 : 1 / 5 240 : 1 / 240		
⑥モータ呼称と容量	040 : 0.4kW		
	075 : 0.75kW		
	150 : 1.5kW		
	220 : 2.2kW		
⑦補助記号	X : 特殊仕様追加認識記号 必ずXが付きます		
⑧モータタイプ	N2 : 耐圧防爆形 防爆構造 d2G4		
	N3 : 耐圧防爆形ブレーキ付 防爆構造 d2G4		

S型減速機の型式記号の詳細はMIDI SERIES(50W~2.2kW)カタログをご覧ください。

危険場所の分類と防爆形モータの選定

危険の程度により、危険場所は1種と2種に分類されます。また危険場所により耐圧防爆形と安全増防爆形を選定します。安全増防爆形ギアモータは、従来どおり末尾型式「S1」でご注文いただけます。(三菱電機製モータ付)

種類	1種場所	2種場所
定義	通常の状態において危険雰囲気を生成するおそれがある場所	異常な状態において危険雰囲気を生成するおそれがある場所
危険場所の例	<ul style="list-style-type: none"> ① 正常な運転操作による動作などによって、爆発性ガスを放出するおそれがある場所 ② 修理点検作業で、爆発性ガスを放出するおそれがある場所 ③ 換気が妨げられる場所で、爆発性ガスが放出されるおそれがある場所 ④ 爆発性ガスが漏出する恐れがある場所で、ガスが蓄積する場所 	<ul style="list-style-type: none"> ① 1種場所の周辺で爆発性ガスが危険な濃度で進入するおそれがある場所 ② 装置の誤操作により危険物を放出したり異常反応などにより高温・高圧となるおそれがある場所 ③ 換気装置の故障などにより、爆発性ガスが停滞して危険雰囲気を生成するおそれがある場所 ④ 危険物の容器類が腐食劣化などにより破損して危険雰囲気を生成するおそれがある場所
安全増防爆形	×使用不可	○使用可能
耐圧防爆形	○使用可能	○使用可能

特長・仕様の主な相違点

特長

- 防爆構造はd2G4ですので、ほとんどの対象ガスに対応できます。
- ブレーキ付も対応可能で幅広い危険場所と用途に使用できます。
- RoHS対応品です。

仕様の主な相違点

- 耐圧防爆形モータは三菱電機(株)製から日本電産パワーモータ(株)製に変更になり仕様が変わりました。
主な相違点は下記をご参照ください。

型式が変わります。

モータタイプ	末尾記号(旧)	末尾記号(新)
耐圧防爆形	S2	N2
耐圧防爆形ブレーキ付	S3	N3

例:G3LS-28-25-075XS2 ⇒ G3LS-28-25-075XN2

RoHS対応品になります。

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形	RoHS非対応	RoHS対応
耐圧防爆形ブレーキ付		

耐熱クラスが変わります。

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形	B種	E種
耐圧防爆形ブレーキ付		

構造が変わります。
(0.4kWのみ)全長寸法に
特にご注意ください。

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形	0.4kW 全閉 0.75kW~2.2kW 全閉外扇	全閉外扇

反復定格が変わります。
(2.2kWのみ)

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形ブレーキ付	40%ED	0.4kW~1.5kW 40%ED 2.2kW 25%ED

ターミナルボックスが
変わります。

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形	耐圧ねじ結合方式	耐圧パッキン式 保護管方式
耐圧防爆形ブレーキ付		

ブレーキ結線が変わります。

モータタイプ	旧仕様	新仕様
耐圧防爆形ブレーキ付	別切りと同時切りの 選択可能	同時切りのみ

※同時切りで昇降運転は可能ですが制動遅れ時間を必ず考慮してください。

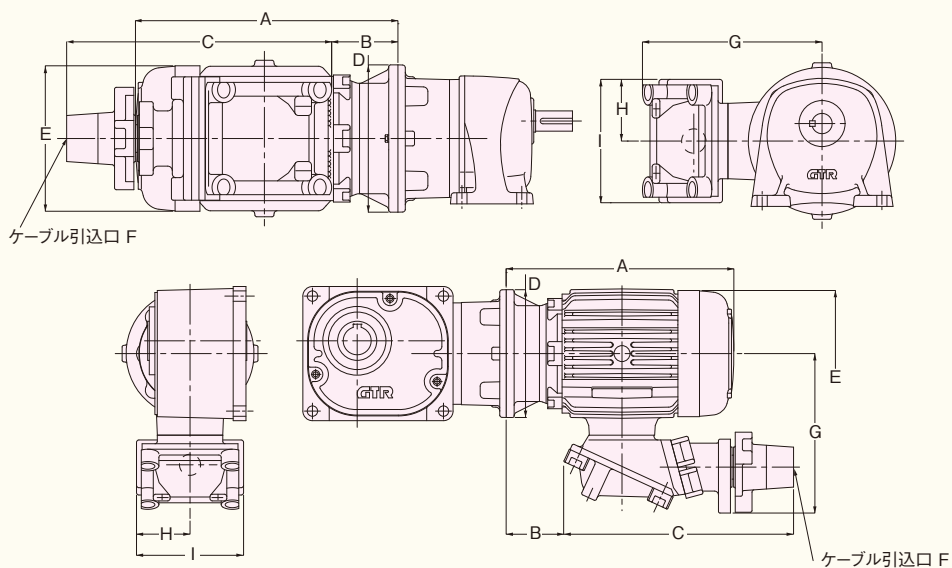
制動遅れ時間(秒)同時切り

容量	50Hz	60Hz
0.4kW	0.049	0.035
0.75kW	0.068	0.048
1.5kW	0.095	0.068
2.2kW	0.120	0.085

(注)1. 制動遅れ時間とは、スイッチOFFから制動開始までの時間で、制動時間とは異なります。
2. 上記より制動遅れ時間の短縮をご要望の場合は、別途お問い合わせください。

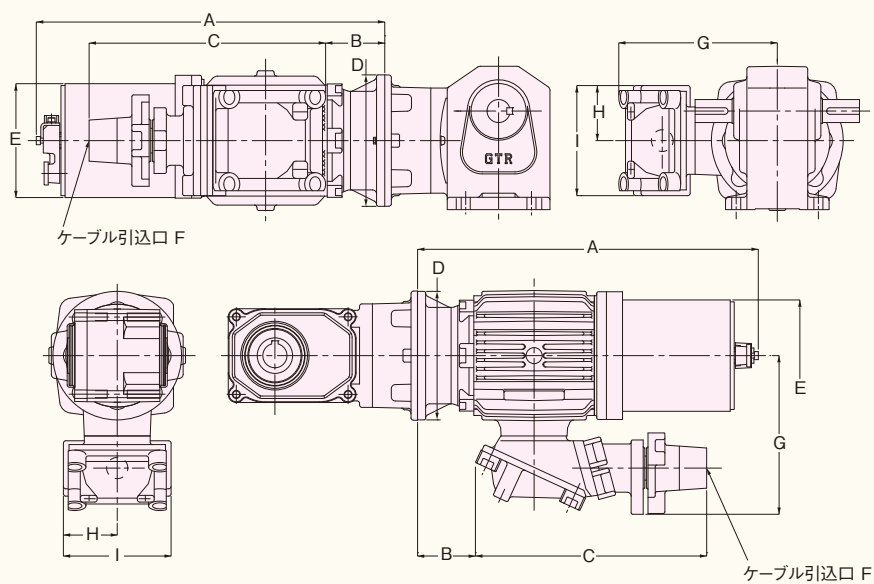
寸法図

耐圧防爆形



容量	A	B	C	D	E	F	適用ケーブル径	G	H	I	モータ部質量
0.4 kW	285	70	290	160	160	PF3/4	12.3~14.2	195	67.5	135	20kg
0.75kW	310	60	320	200	180	PF3/4	12.3~14.2	220	72.5	145	30kg
1.5 kW	355	77.5	320	200	210	PF3/4	12.3~14.2	230	72.5	145	35kg
2.2 kW	385	92.5	320	250	230	PF1	16.3~18.2	240	72.5	145	42kg

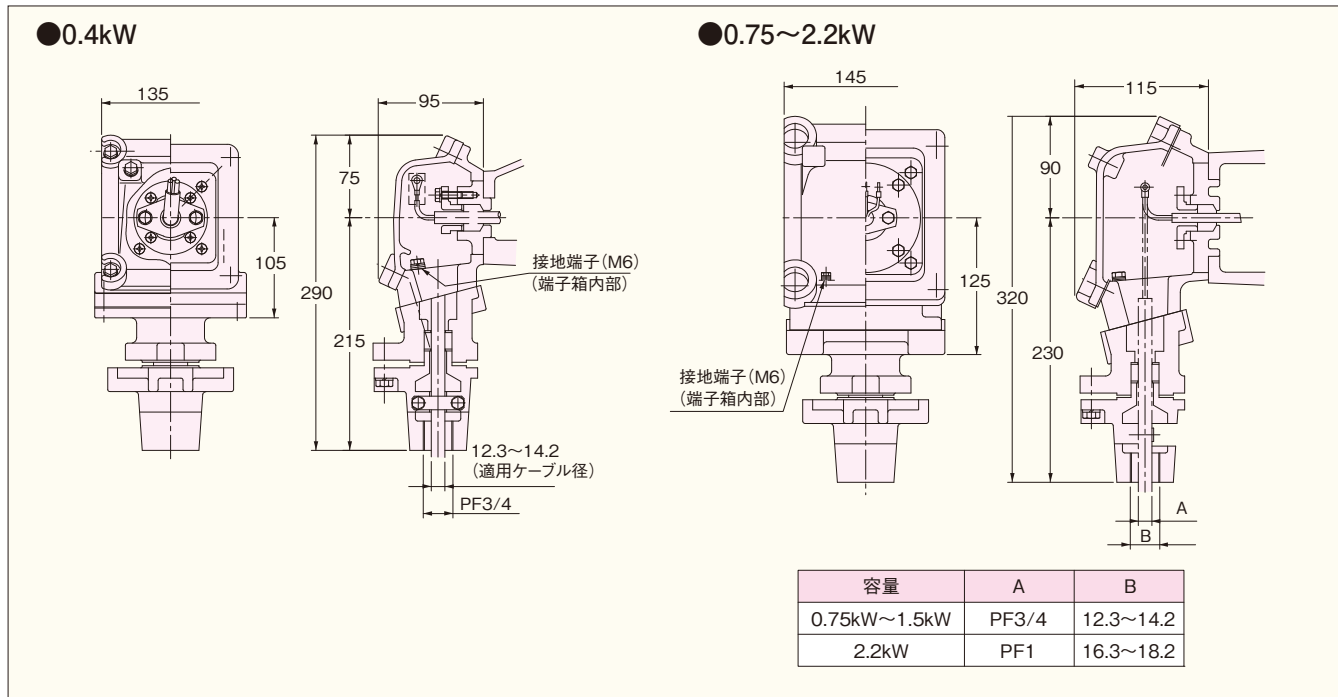
耐圧防爆形ブレーキ付



容量	A	B	C	D	E	F	適用ケーブル径	G	H	I	モータ部質量
0.4 kW	425	70	290	160	140	PF3/4	12.3~14.2	195	67.5	135	36kg
0.75kW	460	60	320	200	160	PF3/4	12.3~14.2	220	72.5	145	50kg
1.5 kW	515	77.5	320	200	180	PF3/4	12.3~14.2	230	72.5	145	68kg
2.2 kW	540	92.5	320	250	200	PF1	16.3~18.2	240	72.5	145	82kg

端子箱詳細図・耐圧防爆形ブレーキ付の結線

端子箱詳細図・保護管方式



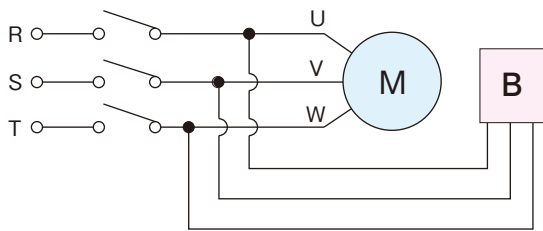
耐圧防爆形ブレーキ付の結線

旧仕様では同時切りと別切りの選択が可能でしたが、新仕様では同時切りのみになります。
また、出口線は3本で、モータとブレーキは内部で接続済みです。

■ 結線概略図

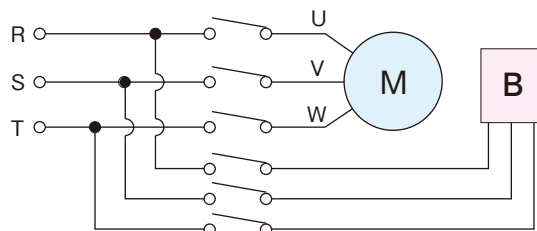
● 同時切り

最も一般的な結線方法で、制動時間の長さを特に気にしないような場合に用います。通常はこの方法を推奨します。



● 別切り

この結線方法は、同時切りの場合と比べ制動時間を短くするために有効な方法で、昇降運転に適します。
尚、ブレーキON・OFFには別コンタクトが必要になります。



同時切りで昇降運転は可能ですが、その場合、〈表-1〉の制動遅れ時間を考慮してください。
制動遅れ時間の短縮をご要望の場合は、別途お問い合わせください。

※制動遅れ時間…スイッチOFFから制動開始までの時間です。制動時間とは異なります。

■ 制動遅れ時間(秒)同時切り

〈表-1〉

容量	50Hz	60Hz
0.4kW	0.049	0.035
0.75kW	0.068	0.048
1.5kW	0.095	0.068
2.2kW	0.120	0.085

選定上のご注意

- 耐圧防爆形モータは日本電産パワーモータ株のモータを使用しています。ご希望により従来通り他社製モータにも対応します。(※)
- 本製品のモータは国内安全検定品となります。海外で使用する場合はその国の安全検定の取得が必要です。
- 減速機が耐え得る振動の限度は0.5G以下です。据え付け面または外部から加わる振動が0.5Gより大きくなる場合は、ケース等が破損しモータが落下する可能性があります。その場合は必ずモータを支える補助を取り付けて設置してください。
- 耐圧防爆形の0.75kWと耐圧防爆形ブレーキ付(全て)を組み合わせたタイプはモータ質量制限を越えていますので、必ずモータを支える補助を取り付けて設置してください。
- ブレーキ付の出口線は3本でモータとブレーキは内部で接続済みです。(同時切り)
同時切りで昇降運転は可能ですが、制動遅れ時間(裏面表-1参照)を必ず考慮してください。
制動遅れ時間の短縮をご要望の場合は、別途お問い合わせください。
- ターミナルボックスの位置は変更可能です。あらかじめご指示ください。(標準納期)
- 標準電圧以外への対応及びターミナルボックスリード線取出し穴の向き変更が可能です。(※)
- 耐圧防爆形ブレーキ付の反復定格は、0.4kW～1.5kWは40%ED、2.2kWは25%EDです。

(※)は特注対応です。形状・寸法・納期・価格等の詳細は当社営業所へお問い合わせください。

防爆形モータ 標準加算額

下記のモータ標準加算額をS型減速機の標準価格に加算してください。

S型減速機の標準価格はGTR MIDI SERIES(50W～2.2kW)カタログをご参照ください。

耐圧防爆形		耐圧防爆形ブレーキ付	
容量	標準加算額	容量	標準加算額
0.4 kW	120,500	0.4 kW	275,600
0.75kW	129,900	0.75kW	336,200
1.5 kW	142,700	1.5 kW	395,900
2.2 kW	162,400	2.2 kW	455,200

■このパンフレット製品のお求めは下記へ

株式会社 ニッセイ

URL <http://www.nissei-gtr.co.jp/>

■東京営業所 〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町1番8号
日本橋大伝馬町プラザビル2F
TEL(03)5695-5411(代表) FAX(03)5695-5418
E-mail tokyo@nissei-gtr.co.jp

■大阪営業所 〒543-0072 大阪市天王寺区生玉町1-18
TEL(06)6772-1900(代表) FAX(06)6772-0406
E-mail osaka@nissei-gtr.co.jp

■本部営業課 〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL(0566)92-7410(代表) FAX(0566)92-7418
E-mail honbu@nissei-gtr.co.jp

■海外営業課 〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL(0566)92-5312(代表) FAX(0566)92-7002
E-mail oversea@nissei-gtr.co.jp

■CSセンターお客さま技術相談デスク
TEL 0120-889-867 FAX 0120-316-565
E-mail tech-cs@nissei-gtr.co.jp